

Gutachten über Anhängerbe- 361-128-12
triebsbremsen

40km/h

Hersteller: Granning Axles, Ireland, Naas, Co Kildare
Typ: Achse 97100 series
Bremsen DB3060 (v_{max} bis 40 km/h)

Seite 1 von 2

1. Technische Merkmale der Achse

Hersteller: Granning Axles, Ireland, Naas, Co Kildare
Achse
Typ: 97100 series
Zulässige Achslast G: siehe 4.

1.2. Bereifung

Art: einfach, Luft
Dyn. Halbmesser R_e bei P_e : 0.4...0.7m

1.3. Radbremse

Art: Simplex Bremse mit Nockenzuspannung
Typ: DB3060
Bauweise: geschlossen
Bremsstrommel
Durchmesser: 300 mm
Masse: 15,5 kg einschließlich Nabe
Bremsbelag: ALION Manufacturing & Engineering Ltd
DB3060L
Breite: 60 mm
Dicke: 6 mm
Wirksame Fläche: 377 cm²
Befestigungsart: geklebt

2. Ergebnis der Prüfung:

2.1. Prüfzustand:

2.1.1. Achse

Typ: 97100
Achslast P_e : 2943 daN (3000KG)

2.1.2. Bereifung:

Dyn. Halbmesser R_e : 440mm

2.1.3. Radbremse

Bremshebellänge: 180
Bremszylinder –Art: Membranzylinder-Typ: GRAU LS 20“

Gutachten über Anhängerbe- 361-128-12
triebsbremsen

40km/h

Hersteller: Granning Axles, Ireland, Naas, Co Kildare
Typ: Achse 97100 series
Bremsen DB3060 (v_{max} bis 40 km/h)

Seite 2 von 2

2.2. Bremsprüfungen (unter Berücksichtigung des Rollwiderstandes von 0,01*G)

2.2.1. Vollabbremmung

Geschwindigkeit	40 km/h		
Abbremsung kalt:	0,59	heiß:	0,43
Bremsdruck:	2,4 bar		
Bremskolbenhub kalt:	33 mm	heiß:	45 mm

2.2.2. Schleppfahrt

Geschwindigkeit:	40 km/h		
Länge der Strecke:	1700 m		
Abbremsung:	0,07		
Bremsdruck (bar)Anfang:	0,6	Ende:	0,9

2.2.3. Erreichte Bremsstrommeltemperatur: 539 Grad Celsius

2.3. Der Kennwert $\eta C^* = 1,5$ wird bestätigt

3. Prüfunterlagen: Prüfmuster, Prüfprotokoll 361-124-12

4. Gesamtergebnis

Die Anhängerbremse erfüllt die Vorschriften von Anhang II, Nr. 1.3 (Bremsprüfung Typ I) der Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der Richtlinie 2006/96/EG unter Berücksichtigung der Fahrzeugklasse O bis 40 km/h, wenn die Bedingung $P_e \cdot R_e \leq 2299$ daNm erfüllt ist.

TÜV SÜD Automotive GmbH
Abteilung Homologation & Zertifizierung
Komponenten & Systeme

Dipl.-Ing. J. Westphäling
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

Garching, den 06.12.2012

